

تعتبر الشركة التونسية للملاحة ففتح باب الترشيح لتغطية النقص الحاصل في خطة مهندس سفن عبر آلية الإحاق لمدة ثلاثة سنوات حسب الشروط المبينة بالجدول التالي:

الرتبة	شروط الترشيح	التواريخ		عدد الخطوط	وحدة التعيين	الوثائق المطلوبة و كيفية الترشيح
		قبول الترشيحات	غلق الترشيحات			
مهندس سفن	يجب على المترشح أن يكون: - متحصلا على : - شهادة ضابط ميكانيكي من الدرجة الأولى للبحرية التجارية و الشهادة الوطنية لمهندس اختصاص طاقة و محركات، أو - شهادة ضابط للأكاديمية البحرية اختصاص طاقة و تقنيات بحرية - و الشهادة الوطنية لمهندس اختصاص طاقة و تقنيات بحرية، أو - الشهادة الوطنية لمهندس الكترولوميكانيك، أو - الشهادة الوطنية لمهندس اختصاص هندسة ميكانيكية. - مترشّم و له أقدمية في القطاع العمومي لا تقل عن سنتين. - لا يتجاوز سن 45 سنة في تاريخ نشر هذا البلاغ.	21 أكتوبر 2026	04 نوفمبر 2026	04	الإدارة الفنية	<u>مراحل القبول:</u> 1- يتم فرز و دراسة الملفات على أساس التطابق مع الشروط المطلوبة من قبل لجنة تحددت للغرض 2- تتم دعوة المترشحين المقبولة ملفاتهم إلى إجراء محادثة شفاهية. 3- تضبط القائمة النهائية للمترشحين المقبولين و تتم دعوتهم لاستكمال إجراءات الإحاق طبقا للترتيب الجاري بها العمل. <u>ملاحظة هامة:</u> يرفض أيّا أي ملف مودع بمكتب الضبط المركزي قبل أو بعد الأجل المحددة.

