

**LETTR E D'ENGAGEMENT POUR LE TRANSPORT
DES PRODUITS DANGEREUX**

NOM SOCIETE :
 Adresse :
 Tél : Fax : Email :
 Personnes à contacter :
 Tél : Fax : Email :

Nous avons l'honneur de vous demander de bien vouloir autoriser l'embarquement pour notre compte des marchandises dangereuses dont détail ci-après :

-Noms des Produits :
 -Nombre de colis et emballage :
 - 20' : Nombre..... Poids IMO..... UN.....

 - 40' : Nombre..... Poids IMO..... UN.....

 - Palettes/caisses/colis : Poids IMO..... UN.....
 - Autres : Nombre..... Poids IMO..... UN.....

-Fournisseur :
 -Adresse :
 -Tél : Fax : Email :
 -Transitaire au port d'embarquement :
 -Tél : Fax : Email :
 -Transitaire au port de débarquement :
 -Personnes à contacter :
 -Tél : Fax : Email :

-Port d'embarquement : Date : le/...../200..... à

-Port de débarquement : Date : le/...../200..... à

-Nom du Navire :

Nous nous engageons de notre part à entamer les formalités (auprès du service import de l'agence de Rades et des autorités portuaires) dès réception de l'avis d'arrivée émis par la CTN et de procéder à l'enlèvement immédiat de la marchandise sus-mentionnée directement sur camion dès l'arrivée du navire au port de débarquement .

I- Marchandises classes IMO 1 : les chauffeurs/convoyeurs avec leurs camions devront se présenter à la capitainerie du port « toutes formalités accomplies » et ce au moins 02h avant l'arrivée du navire pour lui permettre l'accostage .

Au cas ou les formalités de prise en charge de la marchandise ne seraient pas accomplies à temps par nous mêmes (faute de dédouanement à temps , non présentation à la capitainerie du port des documents nécessaires au passage portuaire de la marchandise , etc) , nous nous engageons à prendre en charge tous les frais en découlant (remorquage , gardiennage , coût navire , extra-frais portuaires , de manutention et de sécurité , attente , etc...) qui nous seront débités par la CTN .

NB : Les conditions et formalités de transport : feuille de route validée , licence d'importation , facture commerciale , assurance marchandise et enfin autorisation du chargeur pour libérer marchandises au réceptionnaire sans connaissance (BL) original .

II- Marchandises classes IMO 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 : en cas de non retrait de la marchandise à temps , nous supporterons tous les frais qui en découleraient (attentes équipes , travail de nuit , extra-frais portuaires et de sécurité , etc ...) ainsi que le fret aller-retour en cas de remport . En outre , en cas de non retrait pour la seconde fois , la CTN aura le plein droit de débarquer au port d'embarquement initial les dites marchandises à nos risques et frais . Dans ce cas la CTN est dégagée de toutes responsabilités et nous nous portons garants du paiement du fret et frais éventuels .

Reçu le/...../200.....
 Accord de la CTN/...../200.....

Lu et approuvé le :/...../200.....
 Nom ou raison sociale :
 Cachet et signature :

LA CTN CERTIFIEE ISO 9001 « Qualité-Sécurité-Sureté »

NB : Ce Formulaire doit être dûment rempli, signé et faxé au moins 72h avant départ navire aux N° suivants : 71345736-71346540
 Pour tous renseignements : prière contacter les chefs de ligne Italie ou France & Espagne aux tél 71339366-71341777-71350167
 email : cotunav@ctn.com.tn , site web : www.ctn.com.tn